



Regolamento Giornate in pista

PMS

1. I pass di entrata in pista dovranno essere ritirati direttamente presso la segreteria del circuito 30 minuti prima dell'ingresso in pista.
2. NON è previsto alcun tipo di rimborso nel caso in cui la pista sia chiusa per maltempo o per qualsiasi altra ragione decretata in loco dal direttore del percorso.
3. Coloro i quali abbiano effettuato regolarmente la prenotazione e, in caso di regolare svolgimento delle prove libere, non si presentino in pista, non hanno diritto ad alcuna restituzione.
4. L'entrata in pista di qualsiasi veicolo è subordinata alla firma da parte del conducente, della dichiarazione di esonero di responsabilità nei confronti della PMS, e può avvenire solo dopo aver ricevuto dal responsabile addetto il bollino di autorizzazione da apporre sul motoveicolo e il permesso di ingresso in pista.
5. L'ingresso ai box è consentito esclusivamente ai conducenti, ai meccanici e a chi espressamente autorizzato dalla direzione.
6. L'ingresso e/o la sosta nella zona paddok è subordinato all'accettazione delle condizioni del proprietario del circuito e strutture accessorie ed implica l'assunzione di responsabilità per gli eventuali danni, per l'abbandono di rifiuti, per il termine ultimo entro il quale liberare l'area paddok da persone e cose.
7. Ciascun conducente è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri motociclisti e del personale addetto. Ciascun conducente è responsabile della idoneità del proprio veicolo alla prova, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, compresi i piloti e le persone eventualmente trasportate, gli accompagnatori, i meccanici, ecc., nonché alle strutture dell'autodromo, sollevando la PMS da ogni responsabilità.
8. Sui veicoli è ammesso solo il conducente che ha firmato ed accettato lo scarico di responsabilità proposto dalla PMS, i conducenti dei motoveicoli, devono:
 - Aver compiuto 18 anni d'età, oppure devono essere accompagnati da un genitore o presentare un'autorizzazione autenticata a firma dei genitori.
 - Entrare in pista muniti di casco protettivo a norma delle leggi europee, tuta in pelle, guanti, stivali e parasciena idonei.
 - Adottare in ogni circostanza un comportamento responsabile per la eventuale presenza in pista di piloti meno esperti, di addetti e personale del circuito e/o dell'organizzatore.
 - Dare immediato avviso al personale addetto, di incidente lungo il percorso.
 - In caso di incidente, rientrare ai box a velocità ridotta, segnalando l'ingresso ai conducenti che seguono.
9. E' tassativamente vietato:
 - Invertire la direzione di marcia o girare in senso contrario a quello previsto.
 - Fermarsi sulla pista e, in caso di arresto forzoso, il veicolo dovrà essere spinto sulle fasce laterali o a lato della pista e al di fuori delle traiettorie di altri eventuali utenti.
 - Effettuare riparazioni all'interno del circuito.
 - Attraversare la pista sia a piedi che con il veicolo (regola da rispettarsi anche da meccanici, accompagnatori, ecc..)
 - Effettuare gare e scommesse.
 - Provare motoveicoli nell'area del paddok.
10. Il responsabile di pista può:
 - Stabilire il numero di moto che potranno circolare contemporaneamente in pista.
 - Venendo meno le condizioni di regolarità e sicurezza, sospendere le prove.
 - A suo insindacabile giudizio, rifiutare l'ingresso in pista od ordinare il rientro immediato ai box a qualunque conducente che possa creare turbativa o pericolo per se e per gli altri utenti della pista.
11. La pista non è completamente recintata, per cui non sono da escludere attraversamenti della stessa da parte di animali o persone non autorizzate, inoltre la manutenzione della pista può essere temporaneamente carente, per cui non si possono escludere banchine non raccordate, guard-rail non completamente installati a regola d'arte e pavimentazioni non in perfette condizioni. In conseguenza a ciò è fatto obbligo a ciascun conduttore di sincerarsi personalmente della condizione della pista medesima.
12. La violazione, anche parziale, di quanto sopra riportato può, eventualmente, comportare a carico dei trasgressori l'immediato allontanamento dall'impianto, fatta salva la possibilità da parte della PMS, di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi.